

# 益航股份有限公司 法人說明會



2019/4/29

# 免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息內容，取自於公司內部與外部資料，其中包含營運成果、財務狀況與業務發展等內容。
- 本公司並未發佈財務預測，但本簡報所作有關本公司財務上、業務上、Q&A之說明，若涉及本公司對未來公司經營與產業發展上之見解，可能與未來實際結果存有差異。此差異其造成之原因可能包括市場需求變化、價格波動、競爭行為、國際經濟狀況、匯率波動、上下游供應鏈等其他各種本公司所不能掌握之風險因素。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司迄今對未來的看法。對於這些看法未來若有任何改變或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。



# 議程

- 公司簡介
- 益航佈局
- 業務發展
- 財務摘要
- 公司願景

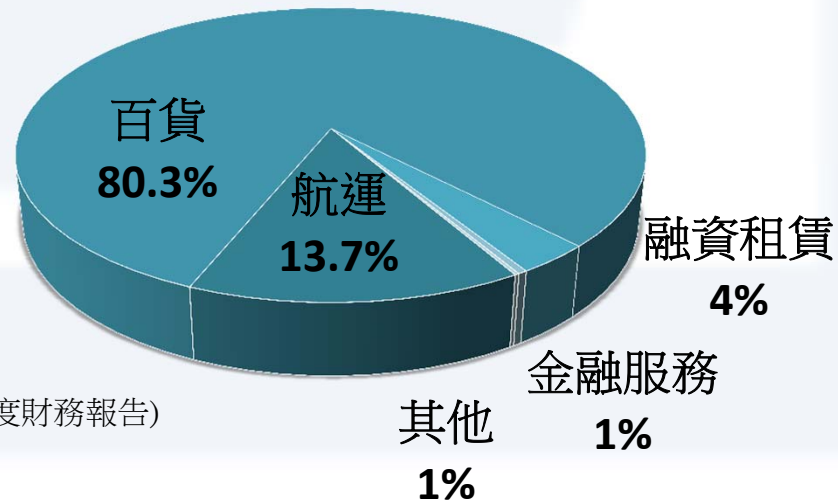
# 公司簡介

## 基本資料

- 成立日期 1963年10月8日
- 上市日期 1965年11月4日
- 實收資本額 NT\$6,308,831,500
- 股票代號 2601

## 業務概況

- 業務涵蓋航運、百貨、融資租賃、地產開發、金融服務等



(統計數據：依2018年度財務報告)



# 益航布局

1963年



航運



2006年 大洋



百貨



2013年 友成



融資租賃



2015年 薪昇揚



地產開發



2016年 萬基證/  
萬基財



金融服務



2015年 台境

2017年 聖馬丁(待處分)  
凱升(已處分)



集團控股



SUMMIT ASCENT  
益升控股有限公司 Holdings Limited

# 業務發展：航運 (1)

自有船舶經營國際乾散貨運業務

- 目前共9艘自有船舶：2艘為Handysize型、3艘為Kamsarmax型、4艘為Supramax型
- 另新訂1艘新船: Kamsarmax船型，預計2020年11月交船。
- 視航運景氣靈活操作計時或聯營方式及評估汰舊換新時機，維持營運彈性
- 強化船舶電子化管理及提升維修保養效能，降低營業成本以持續提高營運效率



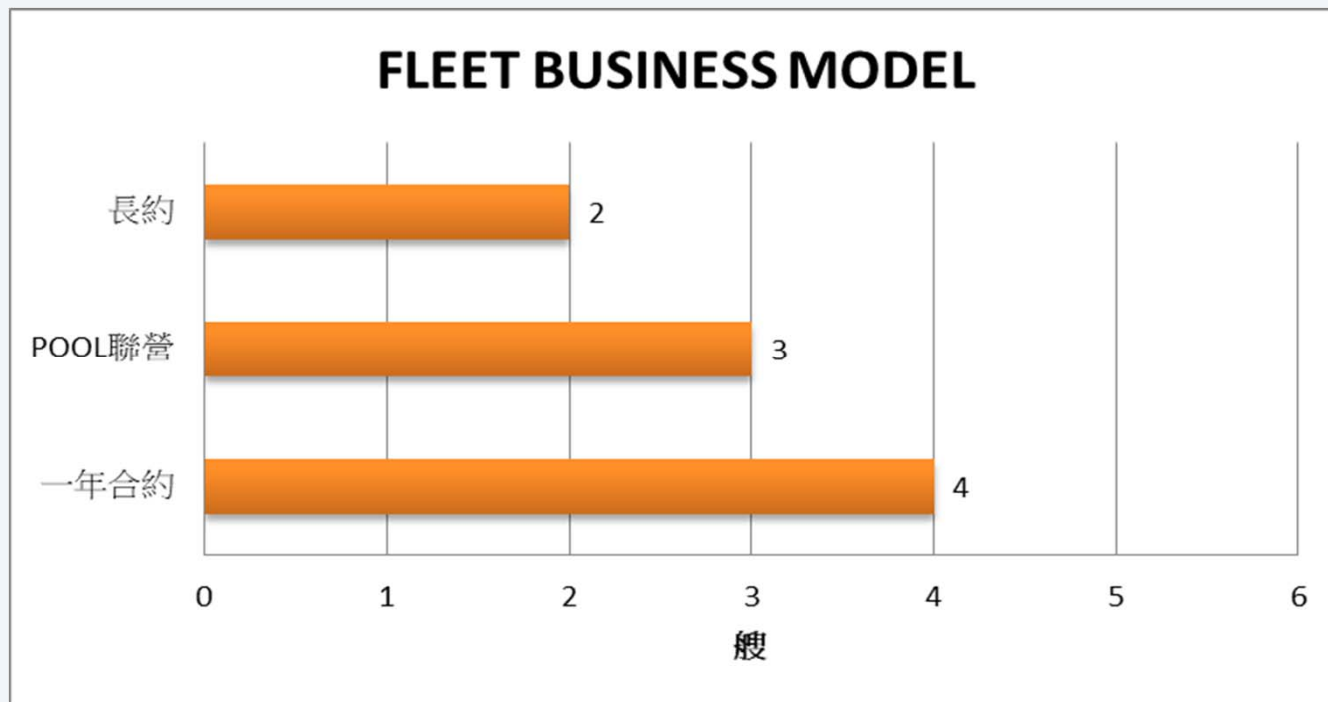
# 業務發展：航運 (2)

波羅的海乾散貨指數  
2017/01-201/4



- 波羅的海乾散貨指數自2017年以來持續增漲，雖然2019年初有些下修，4月份後又開始回升，下半年市場預期會回到2018年的水平。

# 業務發展：航運 (3)

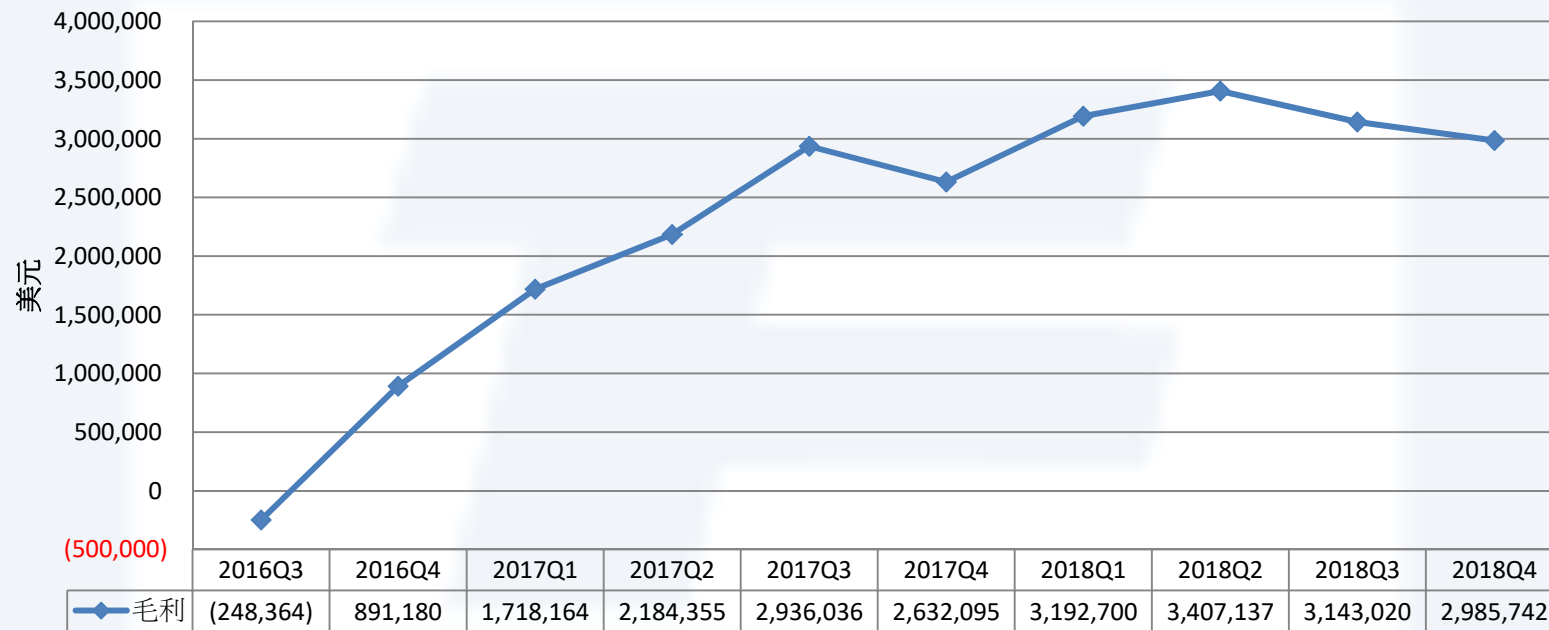


- 目前船隊9艘船有2艘是5年以上的長約、3艘是放在POOL聯營，4艘是1年的合約，此種組合讓公司有較穩定的收入以及減少市場風險。



# 業務發展：航運 (4)

## 航運部門毛利



# 業務發展：友成融資租賃 (1)

■ 提供企業融資租賃、車輛融資租賃及分期等專業融資租賃相關服務。

■ 截至2018年12月31日止：

■ 營運據點：涵蓋31個主要城市

■ 融資餘額：RMB 4.5億元

■ 案件車輛餘額：3,293輛

■ 上海車牌(滬牌)數：589張

■ 2018年度：

■ 新增放款金額：RMB 3.4億元

■ 新增案件車輛數：2,037輛



# 業務發展：友成融資租賃(2)

## ■ 近三年損益情形

單位：RMB仟元

年度	2018	2017	2016	備註
報表稅後(損)益	(5,418)	86	(52,859)	認列損益數
外幣兌換(損)益	(5,121)	3,418	(14,492)	美元外債之未實現評價
預期信用減損損失	(6,237)			2018年度IFRS 9公報 首次適用之評估增提影響數
實質稅後(損)益	5,940	(3,332)	(38,367)	扣除上述二項之損益情形



# 業務發展：友成融資租賃(3)

於2018年完成目標2,037輛車及3.4億融資額基礎之下,再成長20%外；另透過「開闢新戰場」及「搶佔新領域」,來達成2019年3,900輛車及4.6億融資額整體業務目標。

## 開闢新戰場

### 武漢

- GDP：2018年3季度 全國排名第九 10803.07億元
- 人口：2018年約 815萬人左右
- 500強：落戶武漢的世界500強企業有256家

### 西安

- GDP：2018年3季度 全國排名第二十九 5884.31億元
- 人口：2018年約981萬人左右
- 500強：西安2家上榜，有203家落戶西安

## 搶佔新領域(攜程)

### 1.租車業務：

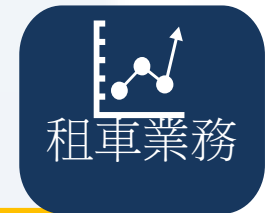
- 2019年度第一批次特許經營八個城市（共30個城市）第一期的需求，約900-1500台。

### 2.網約車業務：

- 攜程叫車，透過攜程平台、叫車軟體，目前已擁有128個城市經營許可權。

## 建立優質客群

- 增加優質網約車業務
- 擴大攜程旅遊用車業務
- 新增對公事業及國際精品事業用車



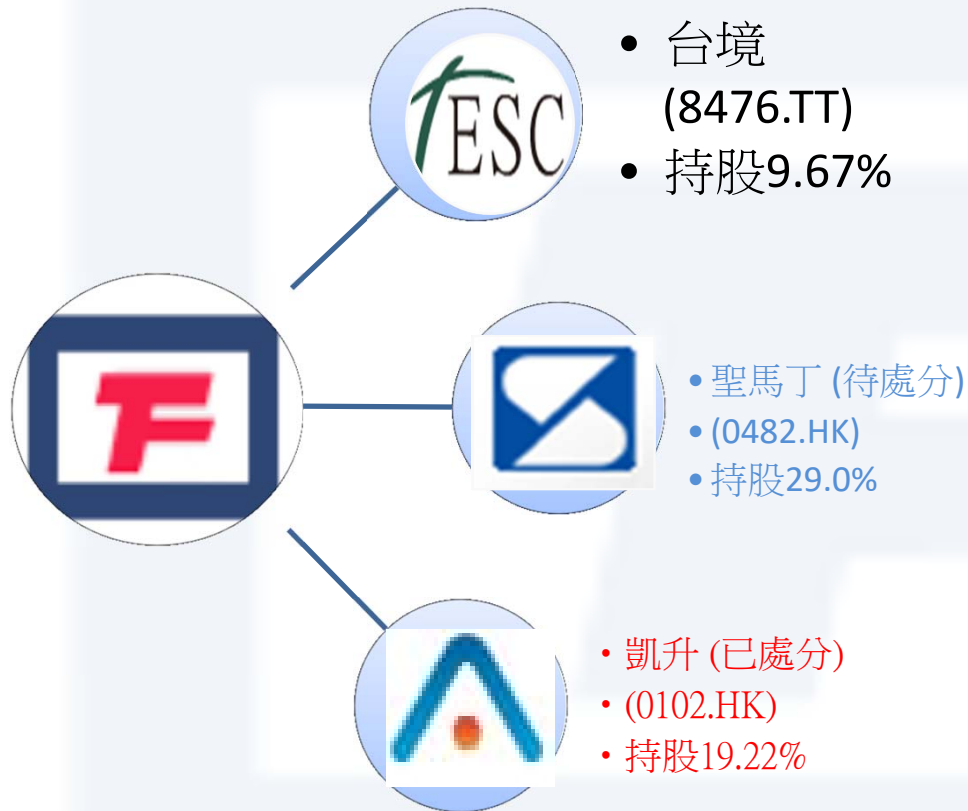
# 業務發展：薪昇暘開發



- 專業經營住宅及大樓開發租售、不動產買賣、投資興建公共建設及新市鎮、新社區開發業務等。
- 「半島花園」第一期合建案：
  - 位於大台北都會區，濱臨基隆河岸，全區具完整基地6,000坪。
  - 使用執照：於2018年2月取得。
  - 營收認列：自2018年第三季起，開始認列交屋過戶案件。
- 整體營運，自上述營收認列後，則由虧轉盈NTD 4,526千元。

一期 基地面積	戶數	車位	坪數 規劃	樓層別
1,600坪	265戶	169個	29~42坪	15F/B3

# 業務發展：集團控股



(股權資訊：依截至 107年12月31日 止公告資訊)

- 深入參與轉投資事業之經營發展
- 積極運用集團資源，協助轉投資事業調整擴張
- 多元戰略布局，著眼中長期營運利基
- 創造投資綜效，提升股東權益報酬

# 業務發展：大洋百貨



# 財務摘要

- 合併綜合損益表
- **2018**年益航集團營業外支出重要項目分析
- 新經營團隊接手後



# 合併綜合損益表

單位: 新台幣百萬元

項目	2018	2017	2016
營業收入	8,044	7,297	7,616
營業成本	2,311	2,030	2,152
營業毛利	5,733	5,267	5,464
營業費用	4,425	4,283	4,889
營業淨利	1,308	984	575
營業外收支	-868	23	-1,128
稅前淨利	440	1,007	-553
所得稅費用	221	312	407
稅後淨利 (母公司業主)	6	565	-1,086
每股稅後盈餘 (元)	0.01	1.06	-2.93



# 2018年益航集團營業外支出 重要項目分析

1. 大洋營業外損失新台幣**279**百萬元，主要為：
  - A. 大洋湘潭店結束營運提列減損損失
  - B. 大洋蘇州店結束營運提列減損損失
  - C. 大洋福州三店因營業不佳提列減損損失
  - D. 大洋銅陵店結束營運相關損失(如保證金未收回...等) 提列減損損失
  
2. 益航營業外損失新台幣 **692.1**百萬元，主要為：
  - A. 聖馬丁轉列待出售非流動資產減損損失  
(2018年12月7日董事會決議轉列待處分資產)  
聖馬丁依權益法認列損失(2018年1-11月)
  - B. 友成IFRSs 9 增提預期信用損失
  - C. 台境依權益法認列損失(2018年度)

# 新經營團隊接手

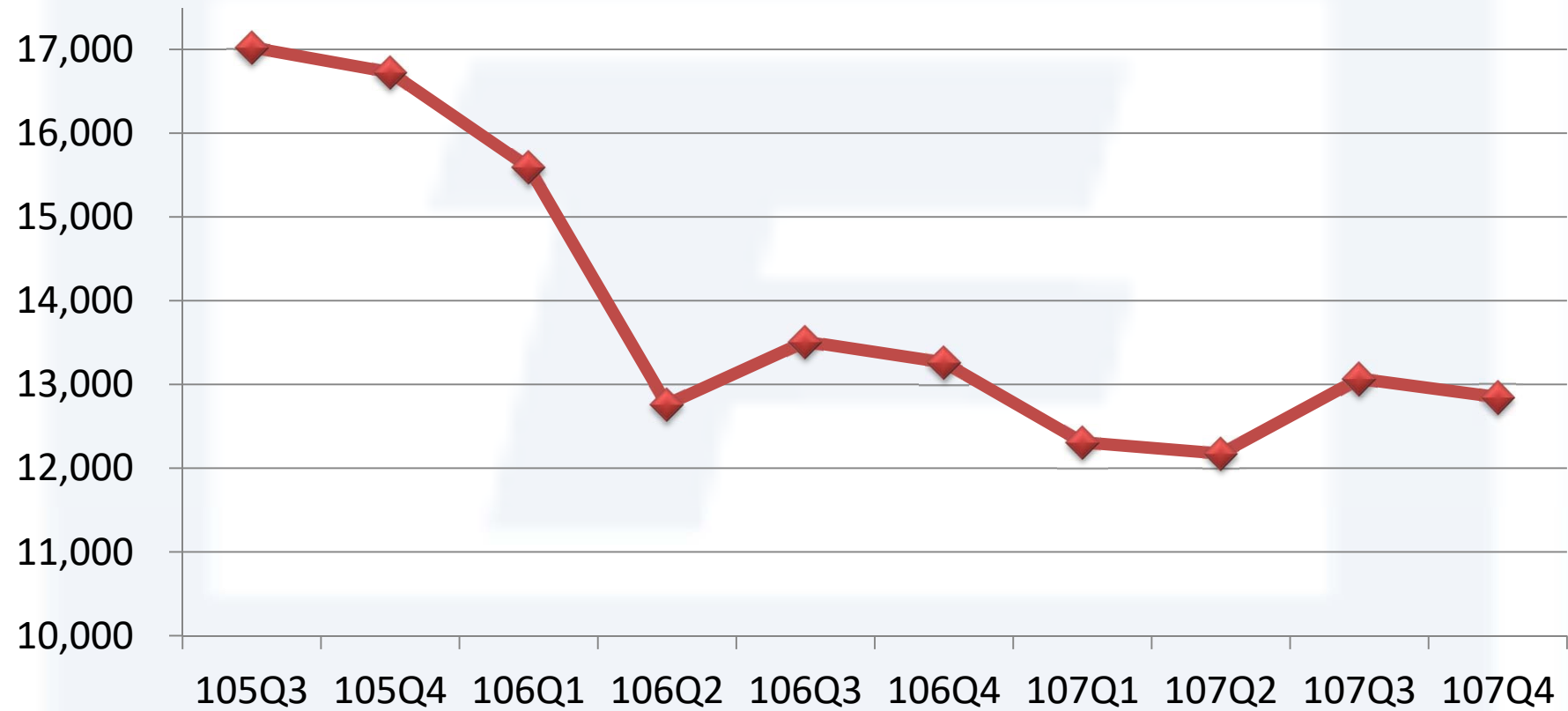
- 負債水準變化
- 負債淨值比水準變化
- 過去營業收入水準變化
- 營業利益率與營業淨利變化
- 船舶營業毛利與毛利率水準變化



# 負債水準變化

幣別：新台幣百萬元

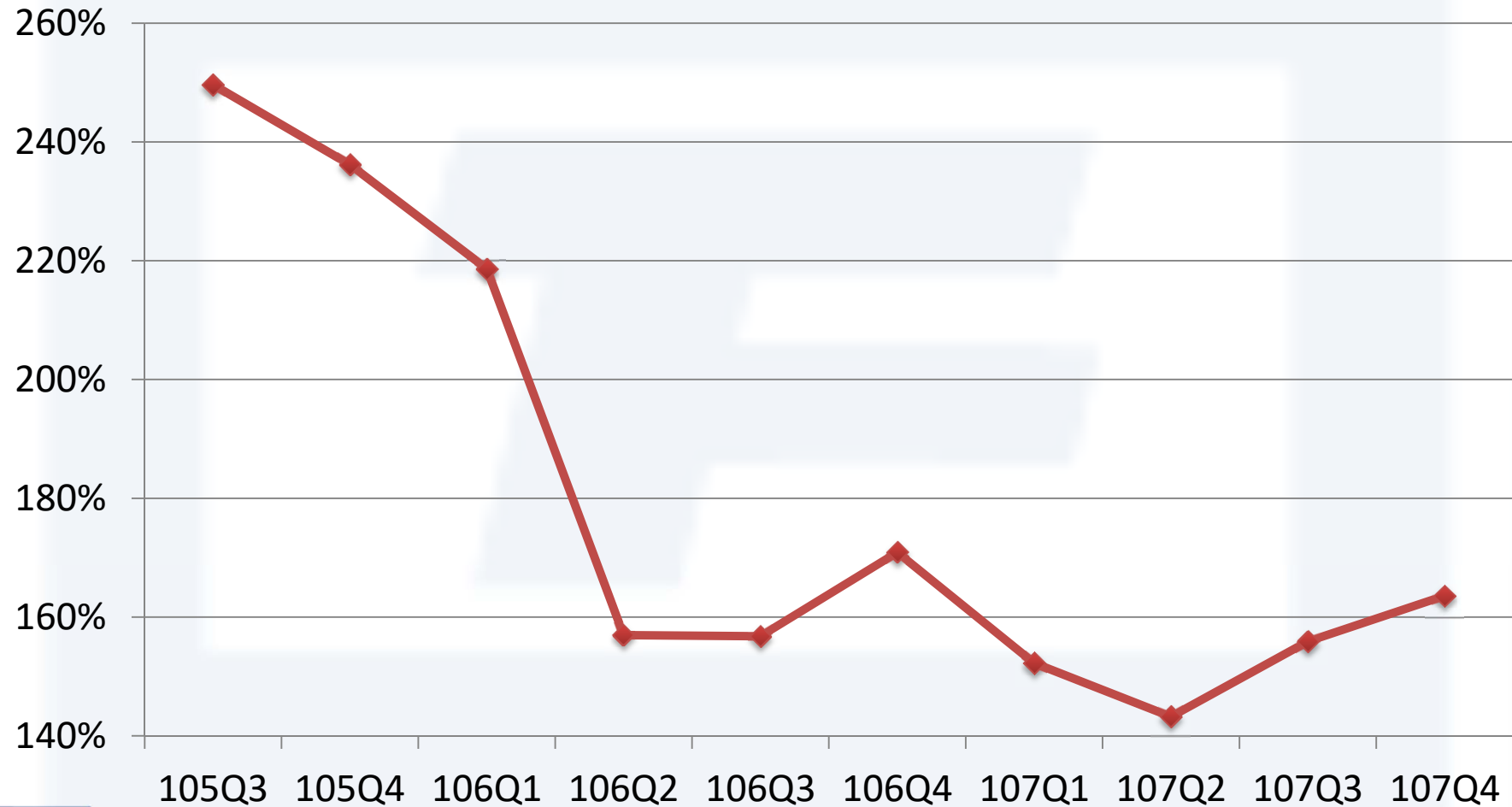
負債總額



# 負債淨值比水準變化

負債淨值比

單位：百分比

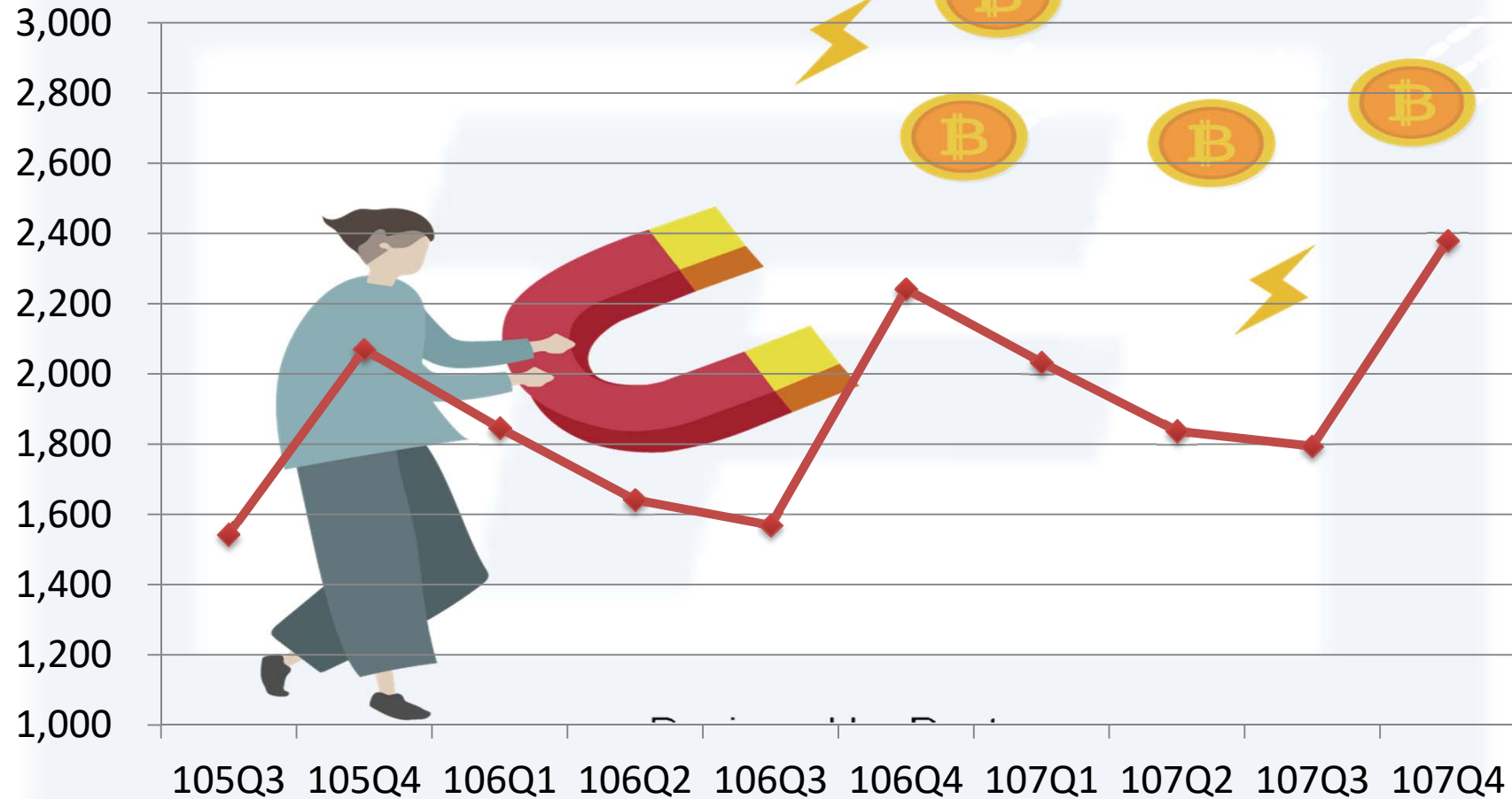


First Steamship Group

# 營業收入水準變化

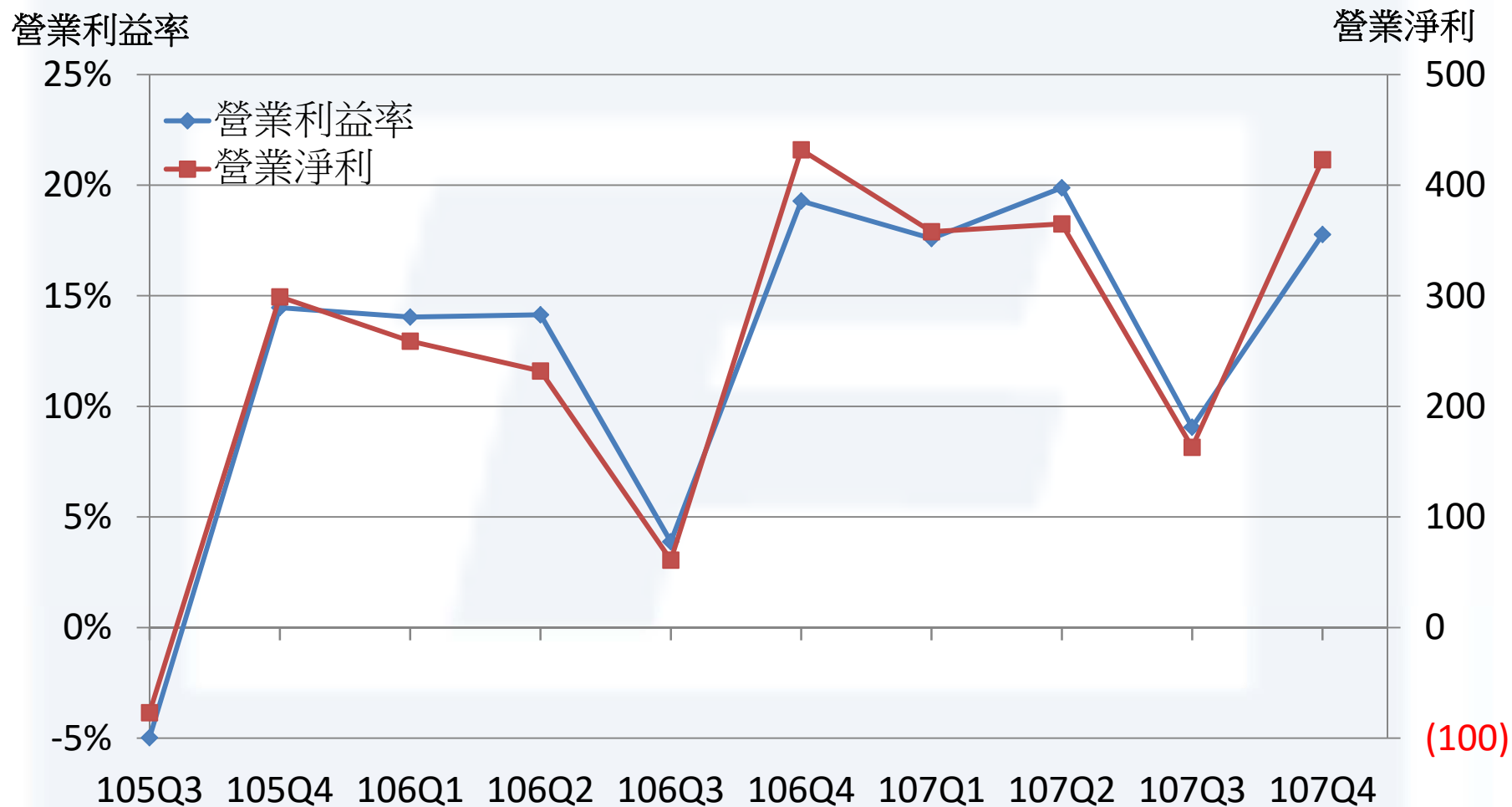
營業收入

幣別：新台幣百萬元



# 營業利益率與營業淨利變化

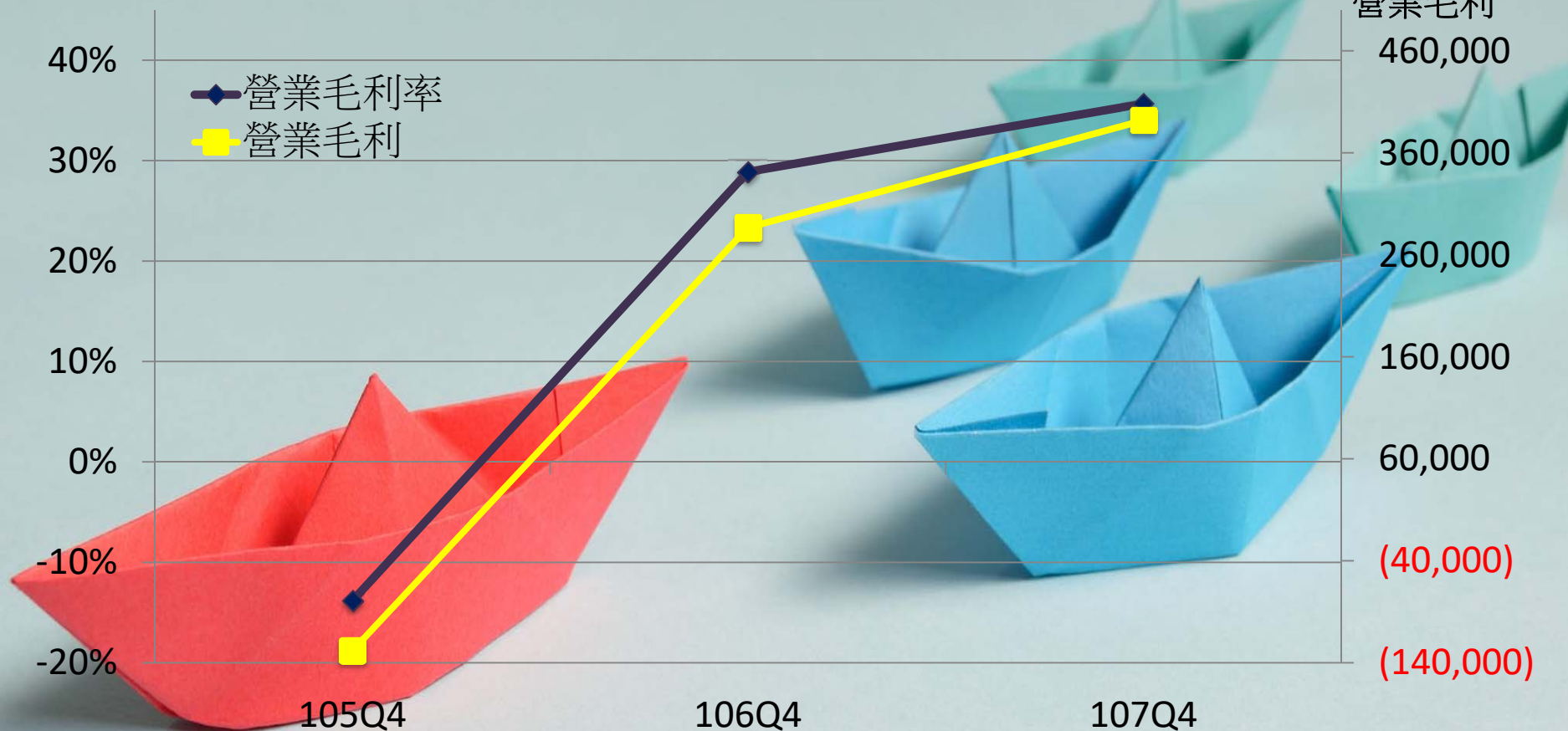
幣別：新台幣百萬元



# 船舶營業毛利與毛利率水準變化

幣別：新台幣千元

營業毛利率





# 益同向前 航向世界



簡報完畢  
謝謝



First Steamship Group